

## 2 Nye bøger

I kølvandet på Havhingsten er der naturligt nok fulgt et par bøger om togtet til Dublin, og flere følger! De to første, der gled fra bedding, var: „En rejse for sejl til Irland - Havhingsten fra Glendalough“ af Martin Kristensen og „På vikingetogt med Havhingsten - et krigsskib vender hjem“ af Henrik Kastoft.

Det er der kommet to læseværdige bøger ud af med hver sin vinkel.

Overordnet set har Martin Kristensen skrevet om skibet og Henrik Kastoft om besætningens og egne oplevelser.

Martin Kristensen fortæller og fotograferer med fokus på Havhingsten samt hvad, der behøves og kræves af en besætning til dette skib. Bogen er smukt disponeret med fotos på højresiden, tekst på venstre og faktabokse bagest. Martin Kristensen er en dygtig fotograf, og man glæder sig bogen igennem over hans evne til både at vise det store format samt til at gå helt tæt på detaljen, så fotoet emmer af stoflighed.

Vi får fortalt hvorfor og hvordan dette skib blev bygget, og hvad formålet med genskabelsen af det var.

Ikke for at en flok store drenge skulle få udlevet deres fantasier om grandiose vikingetogter, men for at afprøve datidens højteknologi. Hvad evnede man i form af aktionsradius, fart og ikke mindst sejlegenskaber med sådan et skib? Ud fra dette kan vi få en bedre forståelse af datidens vilkår for samfærdsel.

„Havhingsten“ selv er hovedpersonen i denne bog. Om skibet fortælles bredt om alt fra for til agter. Om stævnfløjen, der er en kopi af en vindfløj fra en svensk kirke. Dens formål er ikke at vise vindretningen, dertil er den for upræcis. Stævnfløjen skal til gengæld vise, hvem det er, der kommer, et slags visitkort. I dag er det let at gætte, at det nok er „Havhingsten“, som arriverer. I vikingetidens storflåder på mange hundrede fartøjer viste stævnfløjene, hvem man havde for sig!

Om råsejlet på 112m<sup>2</sup>, noget af en dug at bakse med, men som kan drive farten op på 13 knob! Om de mange årer, 60 i alt, der er i stand til at føre skibet frem med en fart på 5-6 knob. Bagest er styreåren med rorstoppen, som to gange knækkede. Og det gjorde rorvidjen også. Så her

er „Havhingsten“'s akilleshæl, for rorhavariene skete i hårdt vejr og gjorde skibet ude af stand til at manøvrere i lange nervepirrende minutter.

Undervejs i bogen får vi god besked om skibets indretning, mandskabets sammensætning samt arbejds- og levevilkår ombord.

Der er ikke megen plads til personligt udstyr, 60 liter er, hvad det hele må fylde. Så på „Havhingsten“ gælder begrænsningens kunst: „Jeg lagde al bagage, jeg gerne ville have med om bord, på spisebordet, og stillede så hvert enkelt stykke tøj spørgsmålet: „Er det nu også nødvendigt?“ Og sådan blev jeg ved, indtil jeg kunne presse al bagage inklusive sovepose og liggeunderlag ned i en køjesæk på 60 liter. Og så skulle alt pakkes vandtæt - helt vandtæt.“

Der fortælles om indøvning af nød-procedurer og om moderne hjælpemidler og sikkerhedsudstyr. Forskningsprojektet gik jo ikke ud på at undersøge, hvorvidt besætningen kunne svømme i land ved et forlis! Det skulle jo ikke ende med at være en rekonstruktion af, hvor galt det kan gå. Tragiske forlis har der været nok af i vikingetiden – og fremefter! Så naturligvis er der GPS og alt andet moderne grej ombord.

*Bodil Laursen*

En rejse for sejl til Irland

### Havhingsten fra Glendalough



Nautisk Forlag - Martin Kristensen

En rejse for sejl til Irland - Havhingsten fra Glendalough“

(Fås også på engelsk

ISBN: 978-87-992195-1-3)

Nautisk Forlag [www.nautiskforlag.dk](http://www.nautiskforlag.dk)

ISBN 978-87-992195-0-6

60 sider, format: 20,5 x 20,5 cm

Indbinding: Paperback

Pris kr. 168,00 kr. inkl. Moms + forsendelse.

Send en e-mail til Nautisk Forlag på [info@nautiskforlag.dk](mailto:info@nautiskforlag.dk). Så vil man modtage bogen efter få dage. Den forhandles også hos Weilbach, København.